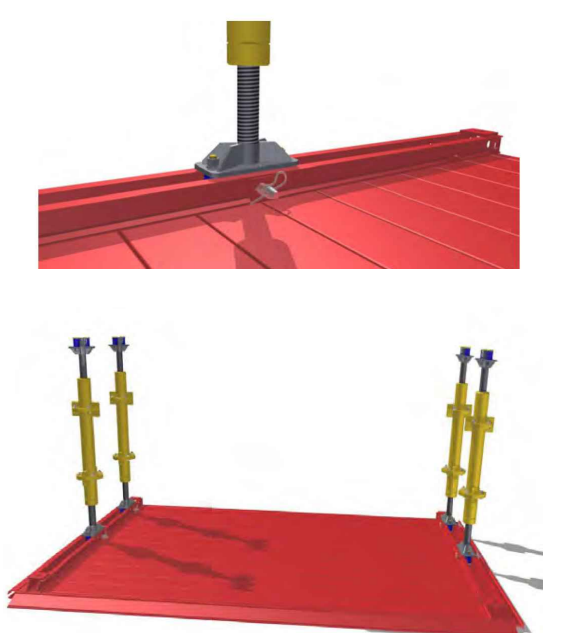


NOTA: GLI SCAVI PER PROFONDITÀ SUPERIORE A 1.50 mt E GLI SCAVI NO STABILI ANCHE DI PROFONDITÀ INFERIORE DOVRANNO ESSERE REALIZZATI CON BLINDAGGIO DELLO SCAVO DEL TIPO AUTOAFFONDANTE O SEMPLICE O DOPPIO BINARIO SECONDO GLI SCHEMI E LE FASI DI SEGUITO INDICATE:

1 - Montaggio dei Distanziali

- Posare il 1° pannello poggiato per terra;
- Aggiancare al pannello la vite a doppio effetto basculante "M A" completa, già precedentemente composta con la prolunga della misura necessaria per raggiungere la larghezza dello scavo prevista;
- Inserire il perno nella sede del blindaggio in modo da bloccare contemporaneamente anche il distanziale;
- Completare il montaggio dei distanziali.



2 - Posizionamento Pannello "2"

- Predisporre il 2° pannello con i supporti di sollevamento, innestandoli nell'apposita sede bloccandoli con perni e coppie di sicurezza;
- Aggiancare ai 4 lati, le catene (o funi) per il sollevamento;
- Posizionare il 2° pannello, e bloccare le viti a doppio effetto basculante "M A".

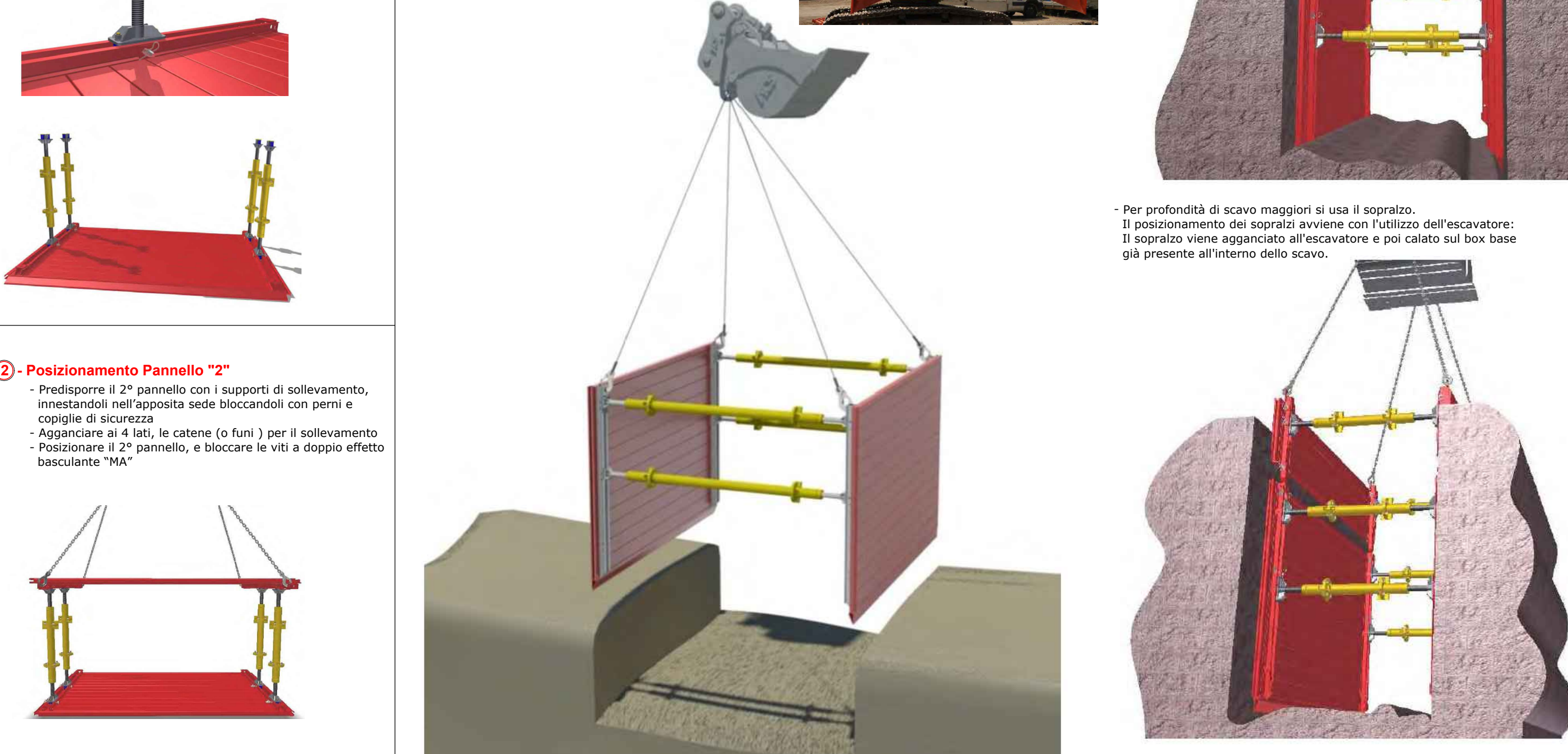


3 - Posa del blindaggio all'interno dello scavo

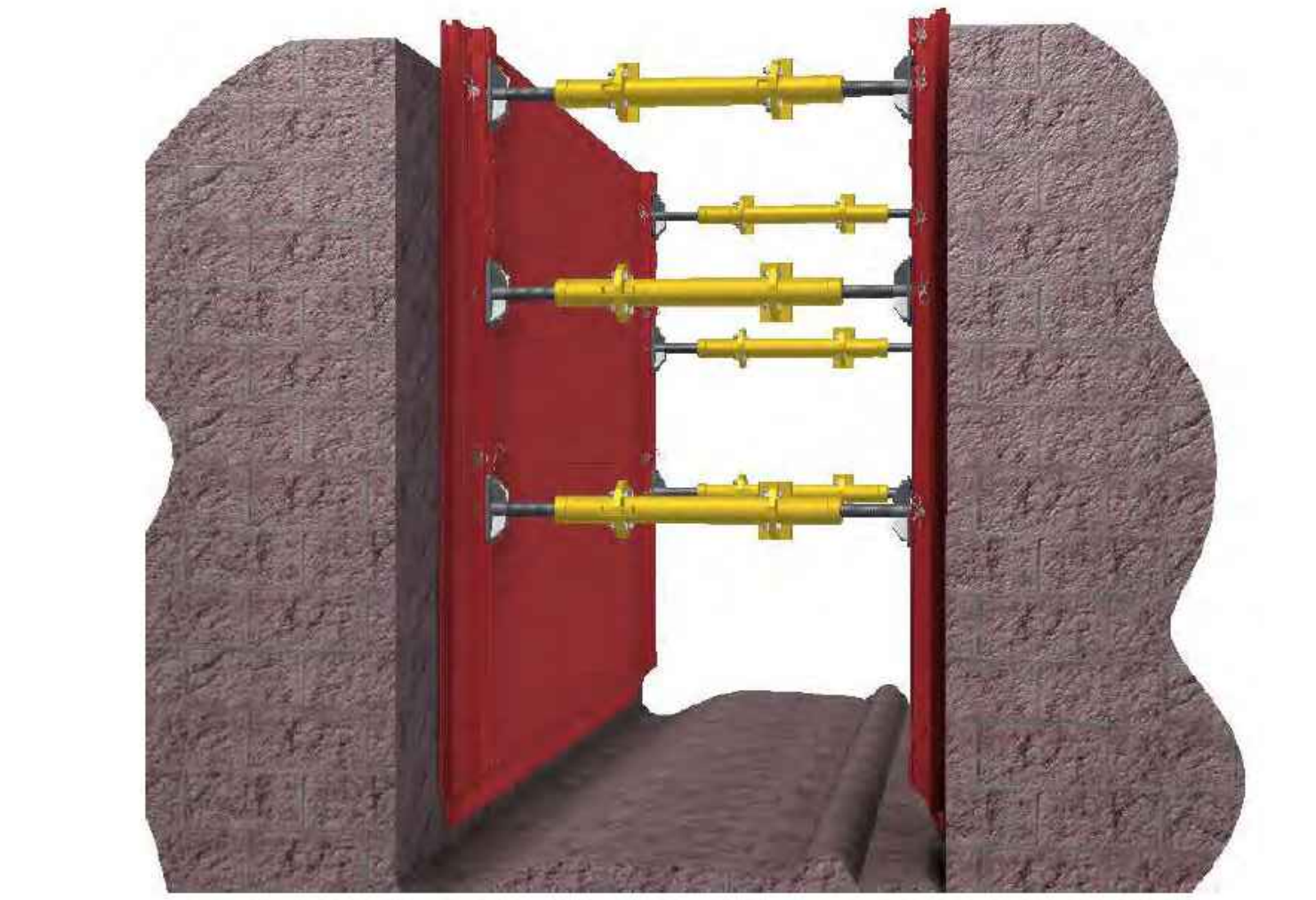
- Togliere le catene di sollevamento dal lato inferiore, ed estrarre i due supporti basculanti;
- Ribalzare il blindaggio e aggiancare le catene agli appositi anelli predisposti per il sollevamento sui due lati superiori di ciascun pannello del sistema blindaggio;
- Sollevare il blindaggio completo, con le catene agganciate all'escavatore, e porarlo all'interno dello scavo precedentemente effettuato.

- Con la benna dell'escavatore si pressa sui pannelli in modo alternato fino a raggiungere il fondo scavo.

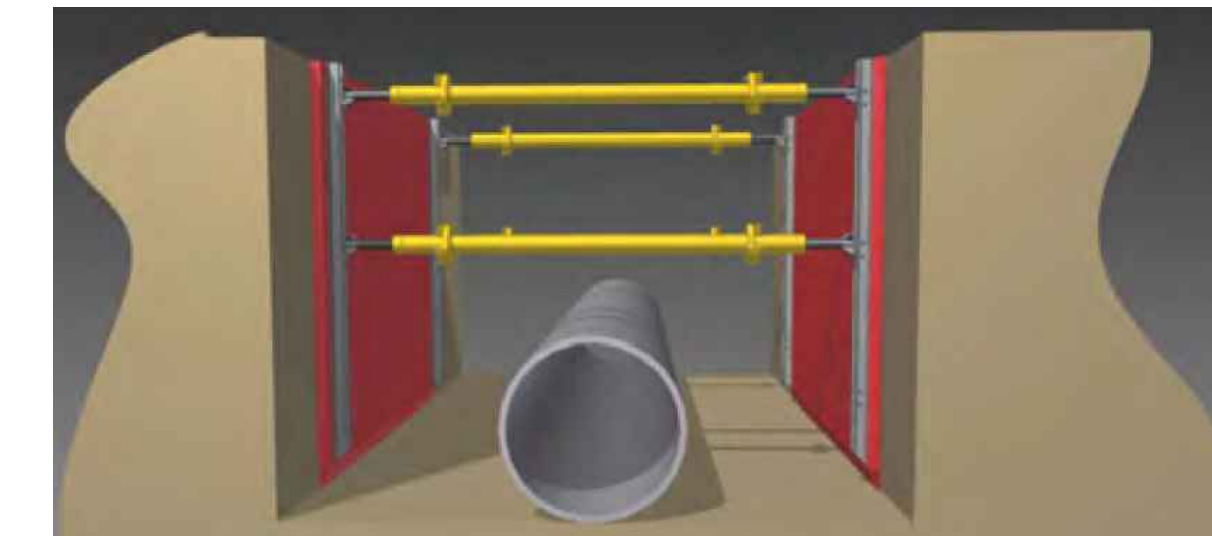
- Per profondità di scavo maggiori si usa il soprallo.
- Il posizionamento del soprallo avviene con l'utilizzo dell'escavatore: il soprallo viene agganciato all'escavatore e poi calato sul box base già presente all'interno dello scavo.



4 - Procedere all'attività di scavo



5 - A lavoro finito estrarre il cassone dallo scavo

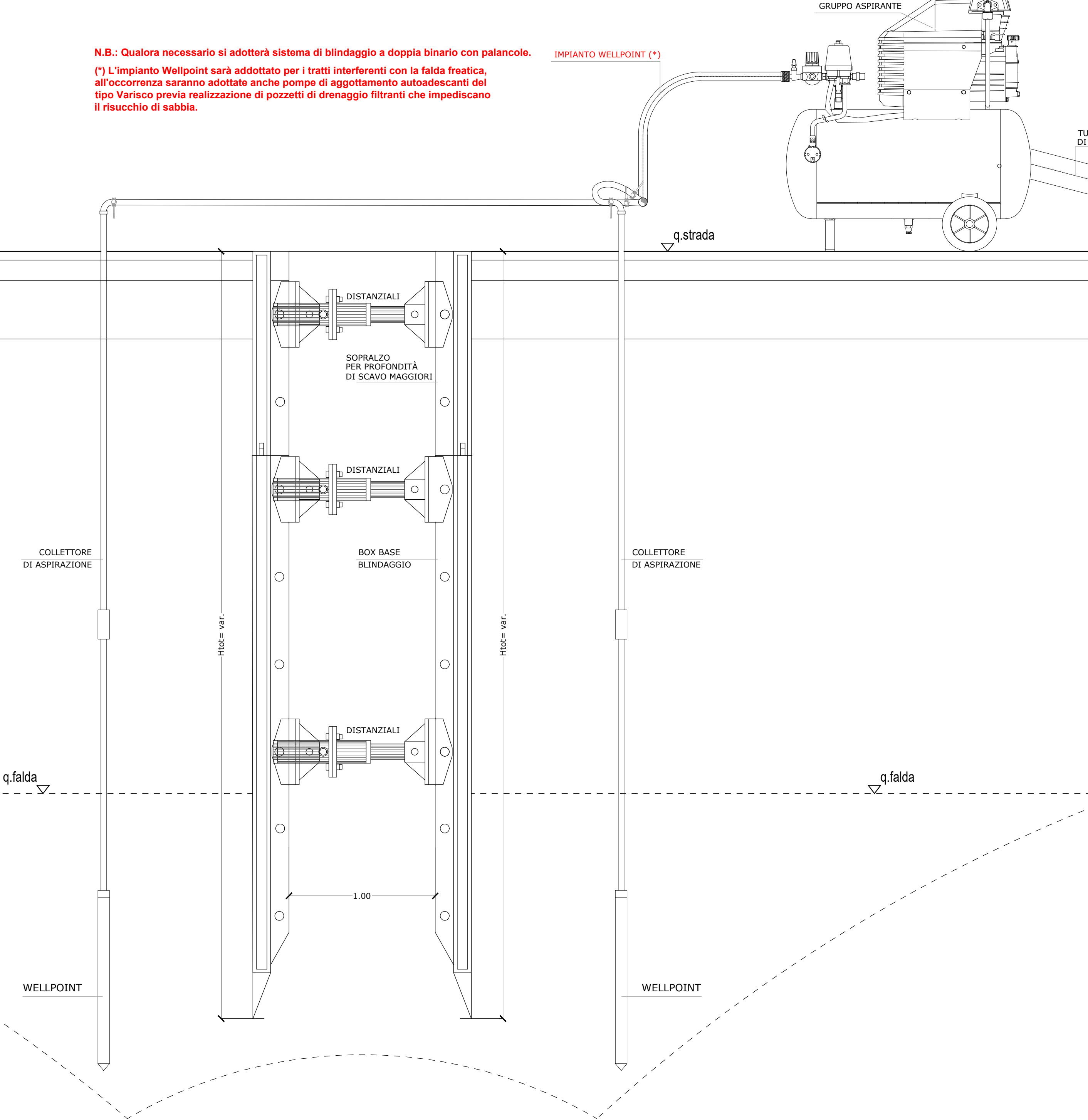


SEZIONE TIPOLOGICA BLINDAGGIO SCAVO
Scala 1:20

AREA CANTIERE

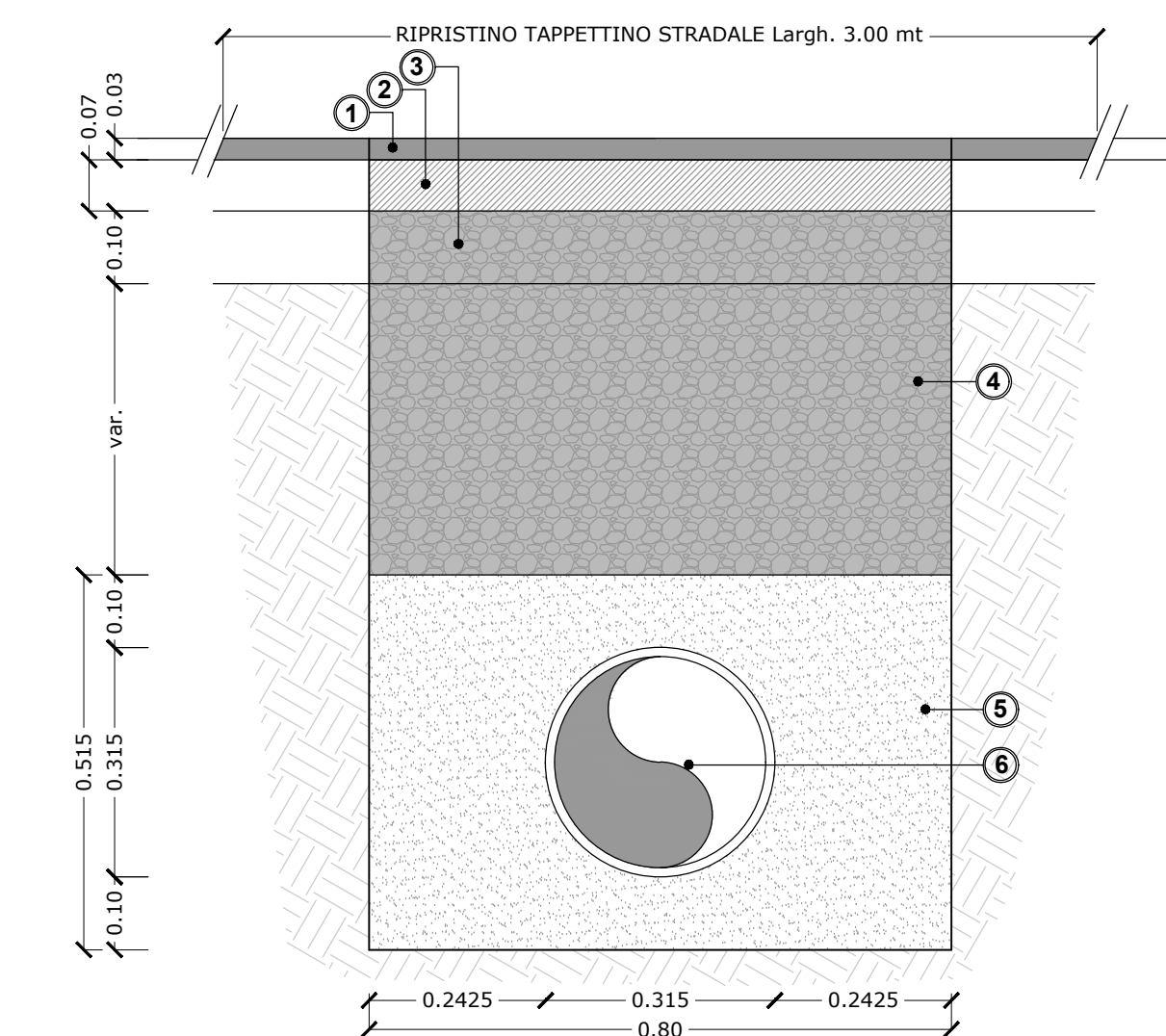
N.B.: Qualora necessario si adatterà sistema di blindaggio a doppia binario con palancole.

(*) L'impianto Wellpoint sarà adottato per i tratti interferenti con la falda freatica, all'occorrenza saranno adottate anche pompe di aggotamento autoadescanti del tipo Varisco previa realizzazione di pozzetti di drenaggio filtranti che impediscano il risucchio di sabbia.



SEZIONI TIPO DI POSA CONDOTTE DI PROGETTO

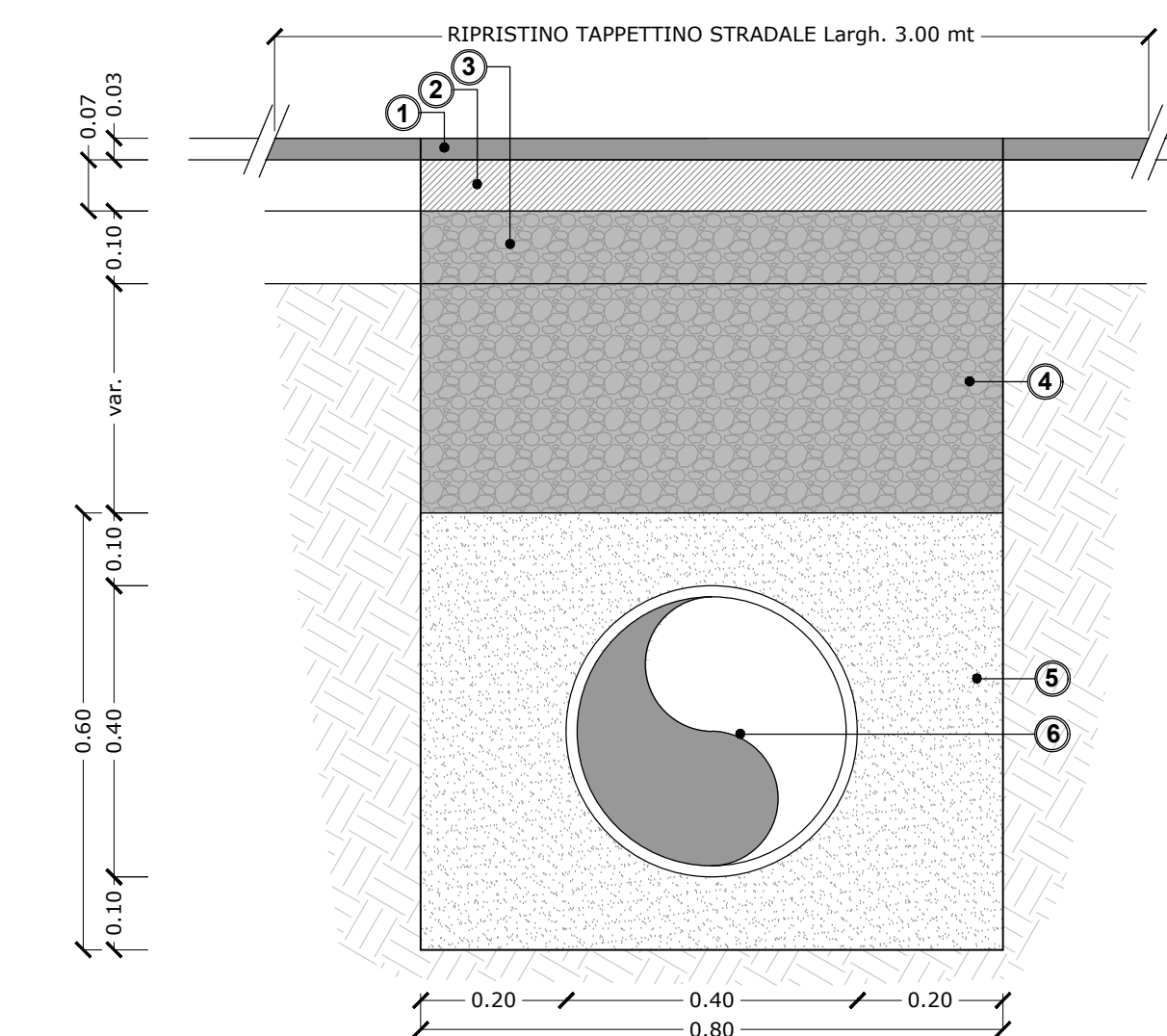
SEZIONE DI POSA TIPO "A" (TRATTI D3-E-G-T-T1-D2est VIA IMPALIZZATA)
TUBAZIONE A GRAVITA' DN 315 PVC - A PN10 SU STRADA ASFALTATA
Scala 1:10



LEGENDA

- 1 - Tappetino sp. 3 cm - Larghezza ripristino 3.00 m
- 2 - Binder sp. 7 cm
- 3 - Fondazione stradale in misto cementato, sp. 10 cm
- 4 - Rinterrò in misto cementato
- 5 - Sabbia
- 6 - Tubazione DN 315 PVC - A PN10

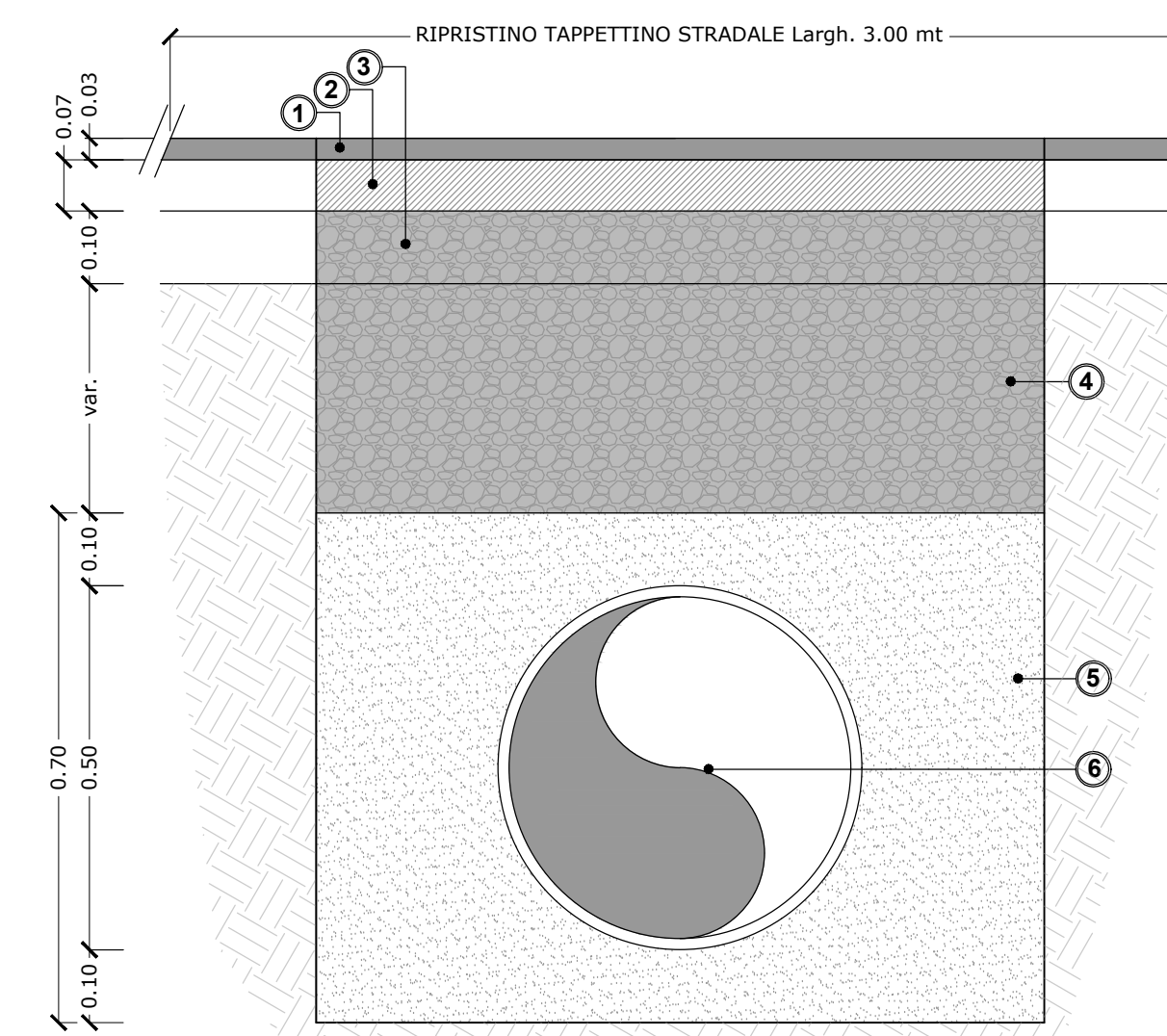
SEZIONE DI POSA TIPO "B" (TRATTO D2nord VIA CODAGLIONI ZONA INDUSTRIALE)
TUBAZIONE A GRAVITA' DN 400 PVC - A PN10 SU STRADA ASFALTATA
Scala 1:10



LEGENDA

- 1 - Tappetino sp. 3 cm - Larghezza ripristino 3.00 m
- 2 - Binder sp. 7 cm
- 3 - Fondazione stradale in misto cementato, sp. 10 cm
- 4 - Rinterrò in misto cementato
- 5 - Sabbia
- 6 - Tubazione DN 400 PVC - A PN10

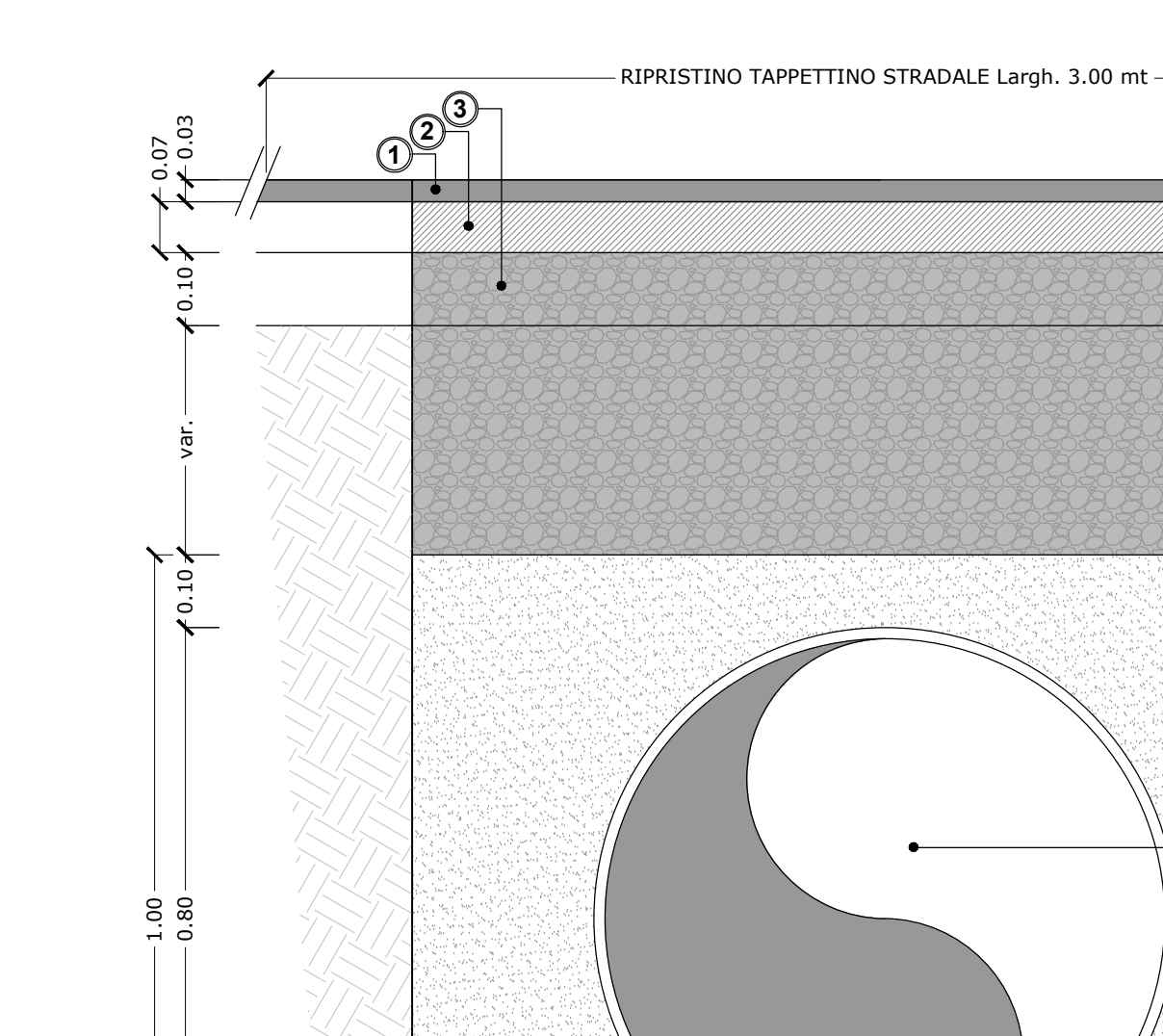
SEZIONE DI POSA TIPO "C" (TRATTO Q1)
TUBAZIONE A GRAVITA' DN 500 PVC - A PN10 SU STRADA ASFALTATA
Scala 1:10



LEGENDA

- 1 - Tappetino sp. 3 cm - Larghezza ripristino 3.00 m
- 2 - Binder sp. 7 cm
- 3 - Fondazione stradale in misto cementato, sp. 10 cm
- 4 - Rinterrò in misto cementato
- 5 - Sabbia
- 6 - Tubazione DN 500 PVC - A PN10

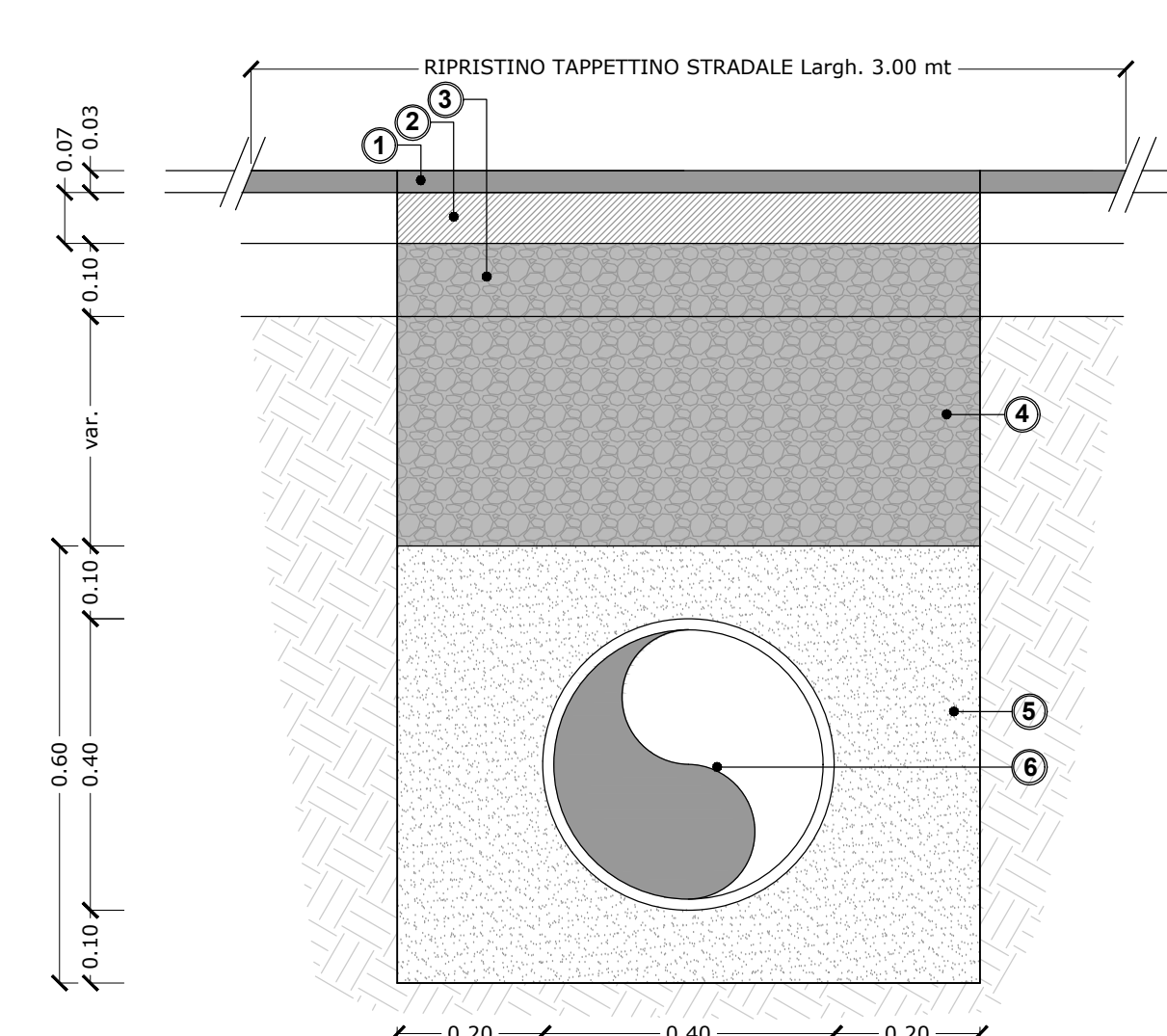
SEZIONE DI POSA TIPO "F" (TRATTO "D2" VIA CODAGLIONI)
TUBAZIONE A GRAVITA' DN 800 PVC PFA 6 SU STRADA ASFALTATA
Scala 1:10



LEGENDA

- 1 - Tappetino sp. 3 cm - Larghezza ripristino 3.00 m
- 2 - Binder sp. 7 cm
- 3 - Fondazione stradale in misto cementato, sp. 10 cm
- 4 - Rinterrò in misto cementato
- 5 - Sabbia
- 6 - Tubazione DN 800 PVC PFA 6

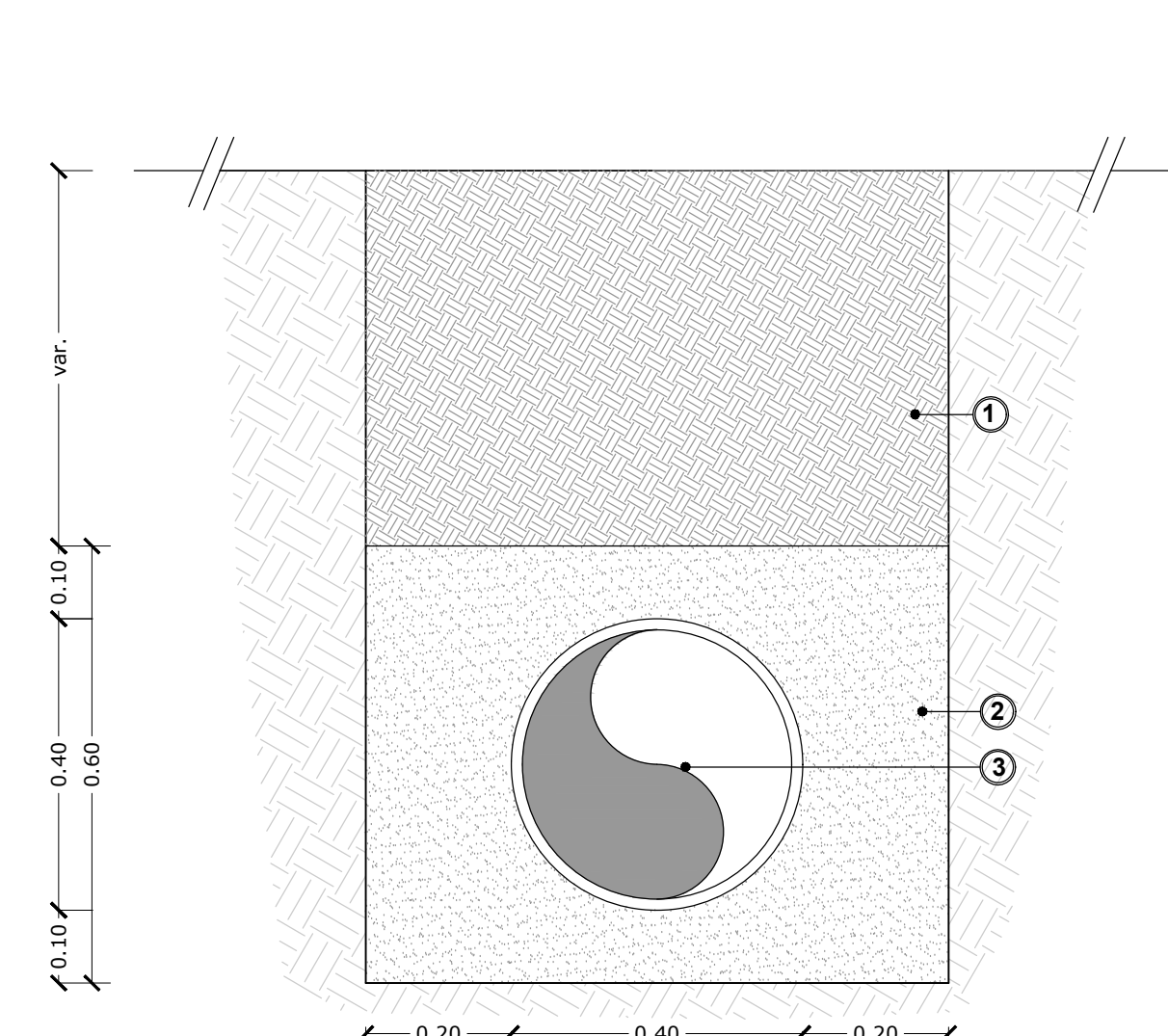
SEZIONE DI POSA TIPO "D"
(TRATTI SOLLEVAMENTO IMPALIZZATA E SOLLEVAMENTO FIEGO)
TUBAZIONE DI MANDATA DNe 400 PEAD - PFA 10 SU STRADA ASFALTATA
Scala 1:10



LEGENDA

- 1 - Tappetino sp. 3 cm - Larghezza ripristino 3.00 m
- 2 - Binder sp. 7 cm
- 3 - Fondazione stradale in misto cementato, sp. 10 cm
- 4 - Rinterrò in misto cementato
- 5 - Sabbia
- 6 - Tubazione DNe 400 PEAD - PFA 10

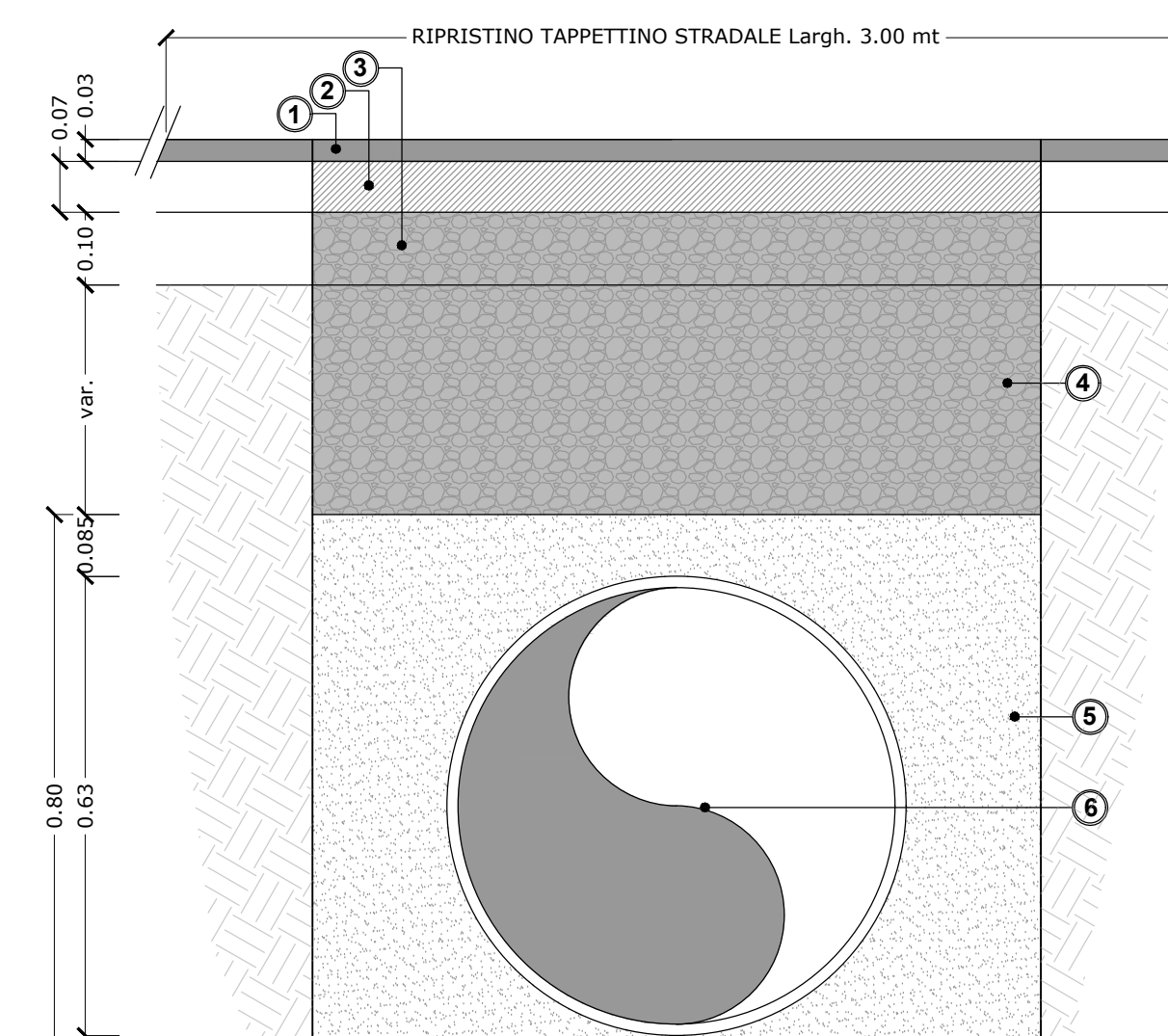
SEZIONE DI POSA TIPO "D.1"
(TRATTO SOLLEVAMENTO FIEGO)
TUBAZIONE DI MANDATA DNe 400 PEAD - PFA 10 SU STRADA STERRATA E CAMPAGNA
Scala 1:10



LEGENDA

- 1 - Rinterrò con materiale proveniente dagli scavi compattato a strati
- 2 - Sabbia
- 3 - Tubazione DNe 400 PEAD - PFA 10

SEZIONE DI POSA TIPO "E"
(TRATTI SOLLEVAMENTO IMPALIZZATA E SOLLEVAMENTO FIEGO)
TUBAZIONE DN 630 PVC - A PN10 SU STRADA ASFALTATA
Scala 1:10



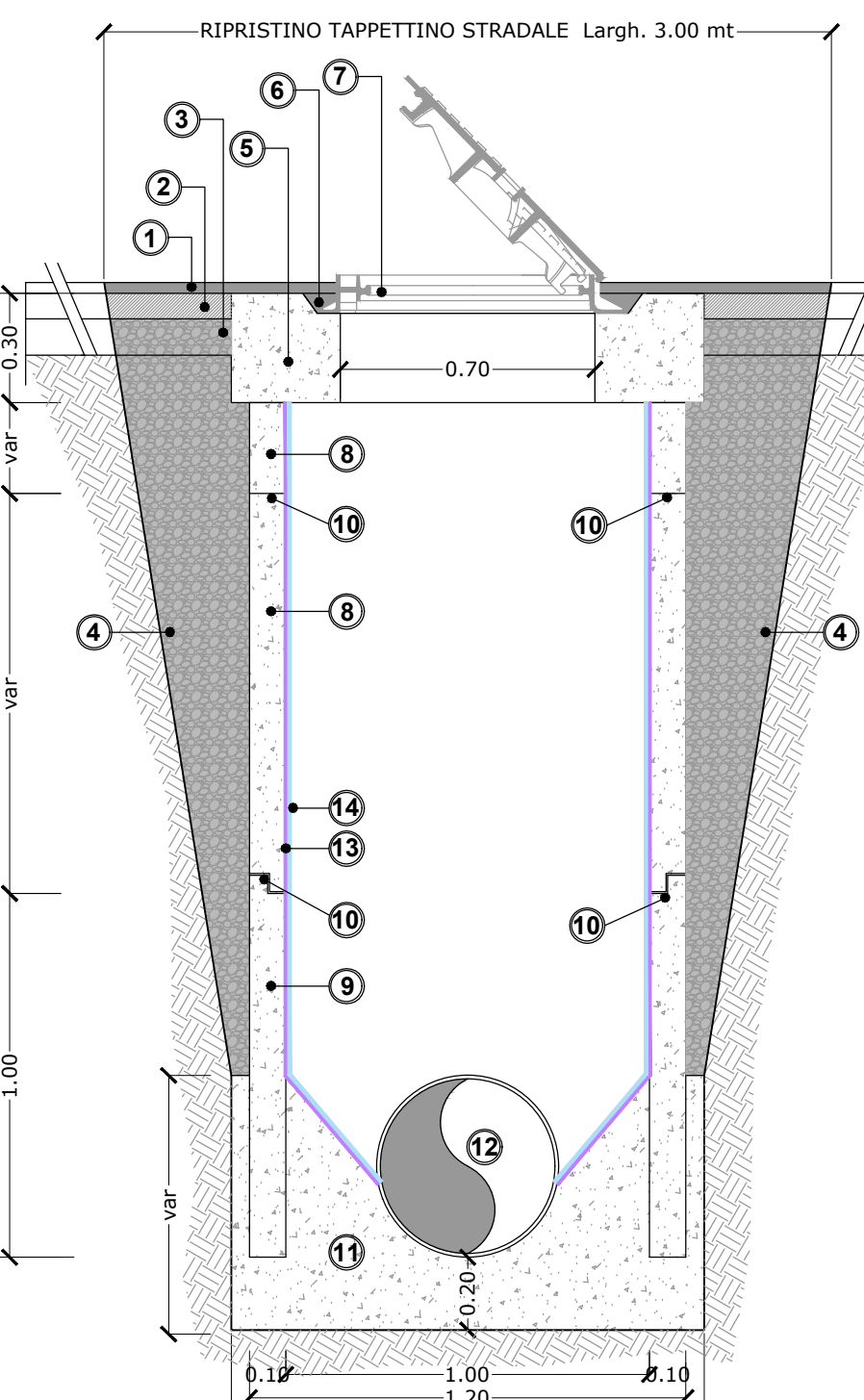
LEGENDA

- 1 - Tappetino sp. 3 cm - Larghezza ripristino 3.00 m
- 2 - Binder sp. 7 cm
- 3 - Fondazione stradale in misto cementato, sp. 10 cm
- 4 - Rinterrò in misto cementato
- 5 - Sabbia
- 6 - Tubazione DN 630 PVC - A PN10

Nota:
Per scavi di profondità superiori a 1.50 mt si dovrà prevedere il blindaggio dello scavo.
Nei casi particolari di interferenza con le fondazioni superficiali dei fabbricati si dovranno adottare palancolati e/o sistemi equivalenti certificati.

PARTICOLARE POZZETTI

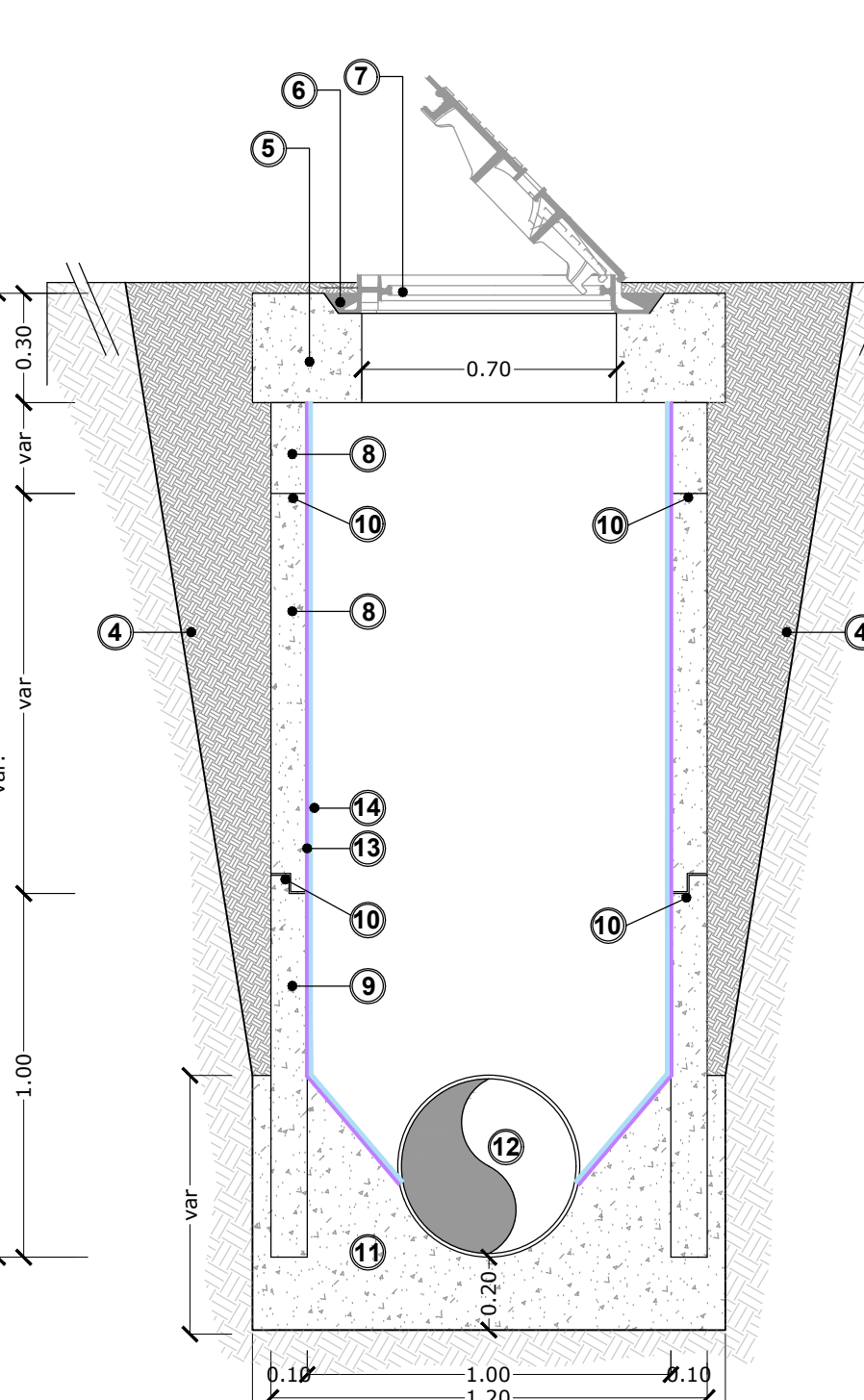
PARTICOLARE POZZETTO DI LINEA SU STRADA ASFALTATA
Scala 1:20



LEGENDA

- 1 - Tappetino sp. 3 cm - Larghezza ripristino var (1.60/2.00 m)
- 2 - Binder sp. 7 cm
- 3 - Fondazione stradale in misto cementato, sp. 10 cm
- 4 - Rinterrò in misto cementato
- 5 - Soletta di copertura carrabile 130cmx130cmxh.30cm
- 6 - Bloccaggio chiuso con malta neoplastica armata con Ø6/8 spinottati
- 7 - Chiusino in ghisa D400
- 8 - Anello aggiuntivo h.var
- 9 - Anello prefabbricato 100cmx100cmxh.100cm
- 10 - Cordone bentonitico
- 11 - Blocco in cls Rck 20 130cmx130cmxh.var
- 12 - Tubazione var (DN 315/400/500/630 PVC - A PN10)
- 13 - Malta Osmotica
- 14 - Protezione con vernice epossidica

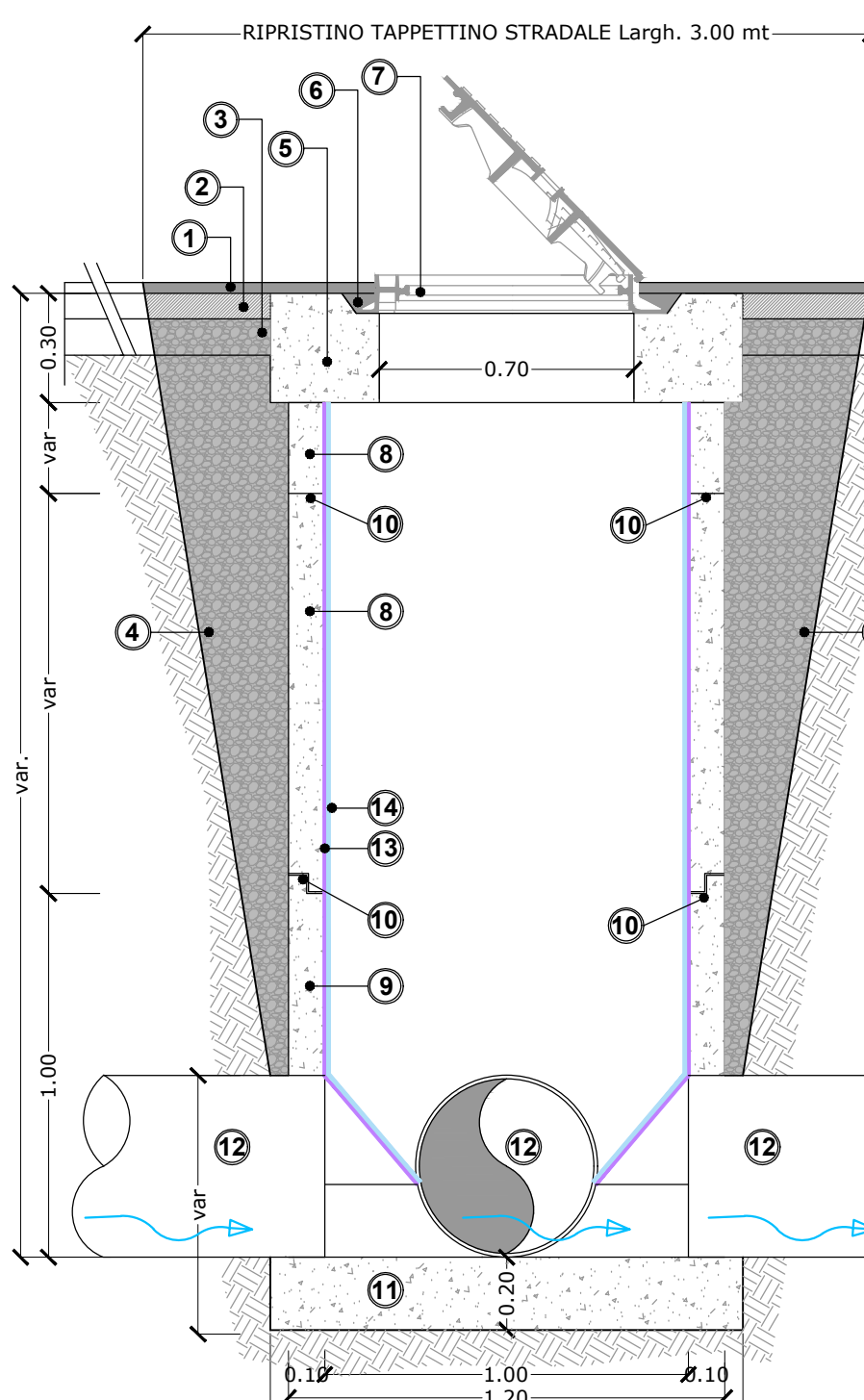
PARTICOLARE POZZETTO DI LINEA IN CAMPAGNA
Scala 1:20



LEGENDA

- 1 - Tappetino sp. 3 cm - Larghezza ripristino var (1.60/2.00 m)
- 2 - Binder sp. 7 cm
- 3 - Fondazione stradale in misto cementato, sp. 10 cm
- 4 - Rinterrò in misto cementato
- 5 - Soletta di copertura carrabile 130cmx130cmxh.30cm
- 6 - Bloccaggio chiuso con malta neoplastica armata con Ø6/8 spinottati
- 7 - Chiusino in ghisa D400
- 8 - Anello aggiuntivo h.var
- 9 - Anello prefabbricato 100cmx100cmxh.100cm
- 10 - Cordone bentonitico
- 11 - Blocco in cls Rck 20 130cmx130cmxh.var
- 12 - Tubazione var (DN 315/400/500/630 PVC - A PN10)
- 13 - Malta Osmotica
- 14 - Protezione con vernice epossidica

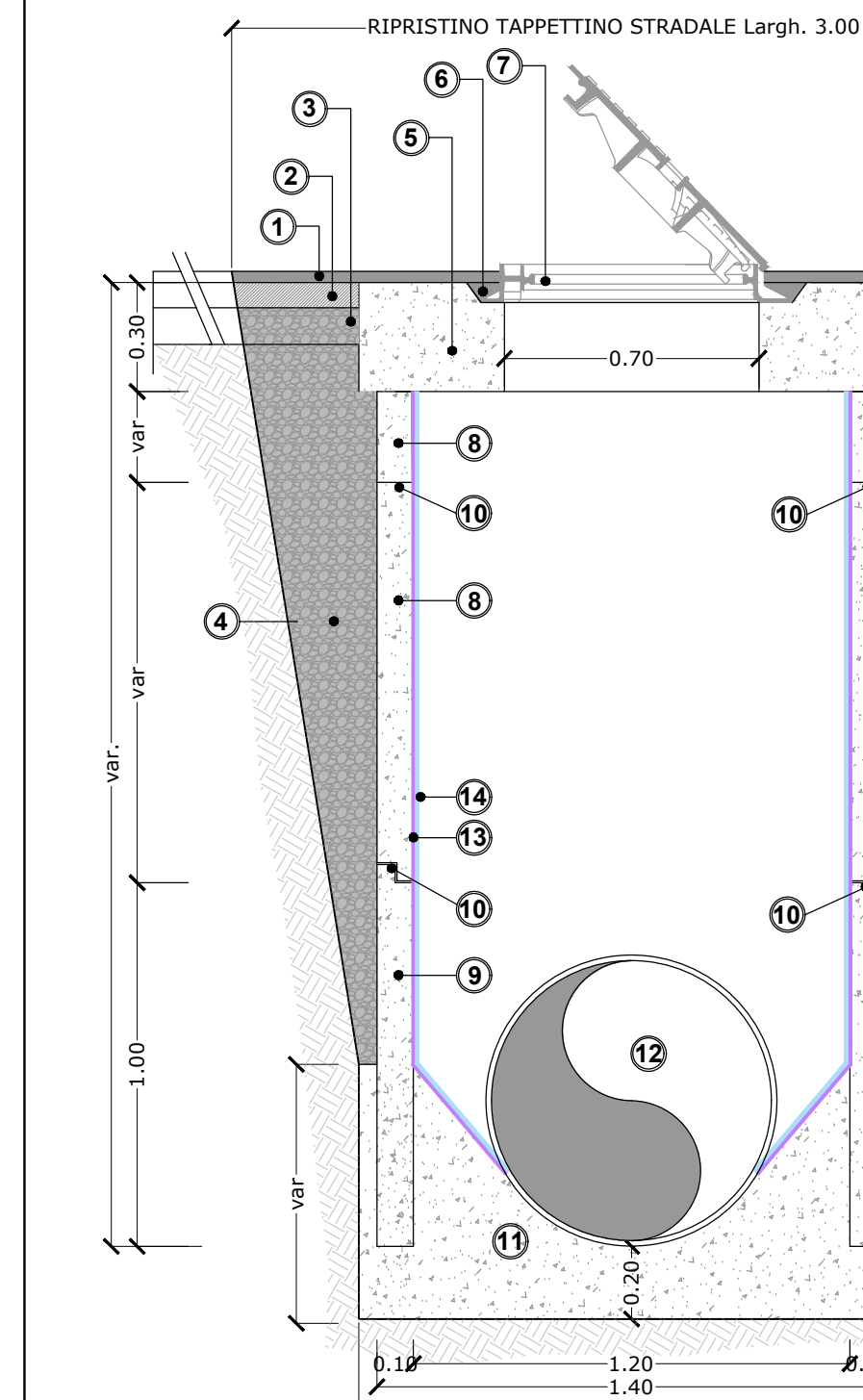
PARTICOLARE POZZETTO DI CONFLUENZA SU STRADA ASFALTATA
Scala 1:20



LEGENDA

- 1 - Tappetino sp. 3 cm - Larghezza ripristino 2.30 m
- 2 - Binder sp. 7 cm
- 3 - Fondazione stradale in misto cementato, sp. 10 cm
- 4 - Rinterrò in misto cementato
- 5 - Soletta di copertura carrabile 150cmx150cmxh.30cm
- 6 - Bloccaggio chiuso con malta neoplastica armata con Ø6/8 spinottati
- 7 - Chiusino in ghisa D400
- 8 - Anello aggiuntivo h.var
- 9 - Anello prefabbricato 100cmx100cmxh.100cm
- 10 - Cordone bentonitico
- 11 - Blocco in cls Rck 20 150cmx150cmxh.var
- 12 - Tubazione DNe 800 PVC PFA 6
- 13 - Malta Osmotica
- 14 - Protezione con vernice epossidica

PARTICOLARE POZZETTO DI LINEA SU STRADA ASFALTATA
Scala 1:20



LEGENDA

- 1 - Tappetino sp. 3 cm - Larghezza ripristino 2.30 m
- 2 - Binder sp. 7 cm
- 3 - Fondazione stradale in misto cementato, sp. 10 cm
- 4 - Rinterrò in misto cementato
- 5 - Soletta di copertura carrabile 150cmx150cmxh.30cm
- 6 - Bloccaggio chiuso con malta neoplastica armata con Ø6/8 spinottati
- 7 - Chiusino in ghisa D400
- 8 - Anello aggiuntivo h.var
- 9 - Anello prefabbricato 100cmx100cmxh.100cm
- 10 - Cordone bentonitico
- 11 - Blocco in cls Rck 20 150cmx150cmxh.var
- 12 - Tubazione DNe 800 PVC PFA 6
- 13 - Malta Osmotica
- 14 - Protezione con vernice epossidica

PR Campania FESR 2021/2027.
D.G.R. n. 464 del 06/09/2022 "Misure di razionalizzazione della spesa.
Programmazione interventi nei settori idrico e fognario regionali Asse VI - O.S. 6.3
Azione 6.3.1 POR FESR 2014/2020"

"Interventi di revisione della rete fognaria delle zone pianeggianti del territorio comunale di Teggiano" - CUP: F81D19000090006



PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA

Progettazione: **E DI LIN G REAL**
Società di Ingegneria s.r.l.

Direttore Generale: dott.ing. Maurizio DESIDERIO

Il Responsabile del Progetto: dott.ing. Giovanna FERRO

Geologia: dott.geol. Lucio GNAZZO

Presidente C.D.A.: avv. Gennaro MAIONE

OGGETTO: **Rete fognaria: Sezioni tipo di posa condotte di progetto e particolari costruttivi**

SCALA: 1:10/1:20

TAVOLA: **TAV.12**

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
0	Febbraio 2026	emissione per approvazione	RS	DL	GL