



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Mims

Ministero delle infrastrutture
e della mobilità sostenibili



consac gestioni idriche spa

PIANO NAZIONALE PER LA RIPRESA E RESILIENZA

Missione 2 Componente C4 Misura 4 Investimento 4.1

Allegato 2 – Risorse fino al 2026 su legislazione vigente da programmare Piano

Nazionale settore idrico – sezione “Invasi” e sezione “Acquedotti”

Risorse da sezione “invasi” - Appennino Meridionale - Regione Campania

Codice intervento	PNRR-M2C4-I4.1-A2-40
Soggetto attuatore	Consac gestioni idriche spa
Titolo intervento	Intervento di sostituzione dell’adduttrice Faraone – II e III lotto
CUP	F67H21007460001

PERIZIA IN DIMINUZIONE DI TRACCIATO

PR.06.1

**Attraversamenti S.R. 267 d - Relazione tecnica e
Documentazione Fotografica**

Il Direttore dei Lavori

Ing. Giuseppe Giannella



Il R.U.P.

Ing. Rossella Femiano



RELAZIONE TECNICA

RICHIESTA DI CONCESSIONE PER LA POSA DI UN ACQUEDOTTO IN ATTRAVERSAMENTO LONGITUDINALE E TRASVERSALE ALLA STRADA REGIONALE S.R. 267D.

Premessa.

La presente richiesta di concessione riguarda un attraversamento longitudinale e due attraversamenti trasversali di un acquedotto alla Strada Provinciale S.R. 267d.

La posa di tale acquedotto è parte di un più ampio appalto pubblico denominato “*Intervento di sostituzione dell’adduttrice Faraone – II e III lotto - CUP: F67H21007460001 - CIG: 9499939DA7*”, che si caratterizza come intervento di sostituzione, su medesimo tracciato, di una condotta già esistente, ammalorata e danneggiata in più parti.

Inquadramento.

Nell’ambito della rete generale da realizzarsi nell’appalto di cui sopra, è prevista la realizzazione di un tratto di 230 metri (longitudinale) e di uno di 10 metri (trasversale), con condotta in acciaio di diametro DN 500 mm, lungo la S.R. 267d.

Il primo tratto in questione sarà realizzato sul lato sinistro della carreggiata (lato di monte), a partire dalla chilometrica 5+010, punto in cui il tracciato della condotta di progetto passa da posa su terreno a posa su strada (appunto la S.R. 267d). Il punto finale dell’attraversamento longitudinale sarà alla chilometrica 5+230, dove la condotta effettuerà un attraversamento trasversale della carreggiata per raggiungere il margine destro e ritornare ad essere posata su terreno.

Dopo un tratto in cui la posa della condotta ritorna ad essere in terreno, la condotta di progetto impegnerà nuovamente la carreggiata della S.R. 267d, con il secondo attraversamento trasversale di cui alla presente richiesta di concessione, alla chilometrica 6+350.

Descrizione Lavori.

I lavori in oggetto consisteranno nella posa di una condotta acquedottistica DN 500 mm in acciaio sul lato sinistro della S.R. 267d, il più vicino possibile alla linea di confine della carreggiata, e in attraversamento trasversale ad essa.

La condotta sarà posta in opera all’interno di una trincea di scavo larga circa 120 cm e di altezza totale pari ad almeno 170 cm con:

- letto di posa in sabbia dello spessore di almeno 15 cm;
- rinterro in misto granulare cementato fino alla quota della pavimentazione stradale;
- ripristino provvisorio della pavimentazione stradale con 20 cm di conglomerato bituminoso binder, per la larghezza di scavo, aumentata di 20 cm per lato per favorire il collegamento al binder esistente;
- ripristino definitivo della pavimentazione stradale con 3 cm di conglomerato bituminoso tappetino, previa fresatura, per una larghezza pari all’intera carreggiata; per quanto riguarda gli attraversamenti trasversali, il ripristino sarà largo 6 metri in asse alla condotta;
- ripristino completo della segnaletica stradale, con 2 linee di margine, 1 linea centrale ed eventuale altra segnaletica presente (come ad esempio i passaggi pedonali, i segnali di stop, eccetera).

Si rimanda ai grafici per un maggior dettaglio.

Le lavorazioni avverranno nel rispetto di tutte le normative di settore e, in particolare, del Codice della Strada e del relativo Regolamento di Esecuzione e di Attuazione.

Vallo della Lucania, lì 10/06/2024

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA.



FOTO punto di partenza (chilometrica 5+010)



FOTO punto di arrivo (chilometrica 5+230)



Foto lungo il percorso della condotta.



FOTO attraversamento trasversale alla chilometrica 6+350