



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Mims

Ministero delle infrastrutture
e della mobilità sostenibili



consac gestioni idriche spa

PIANO NAZIONALE PER LA RIPRESA E RESILIENZA

Missione 2 Componente C4 Misura 4 Investimento 4.1

Allegato 2 – Risorse fino al 2026 su legislazione vigente da programmare Piano

Nazionale settore idrico – sezione “Invasi” e sezione “Acquedotti”

Risorse da sezione “invasi” - Appennino Meridionale - Regione Campania

Codice intervento	PNRR-M2C4-I4.1-A2-40
Soggetto attuatore	Consac gestioni idriche spa
Titolo intervento	Intervento di sostituzione dell’adduttrice Faraone – II e III lotto
CUP	F67H21007460001

PERIZIA IN DIMINUZIONE DI TRACCIATO

PR.03.1

**Attraversamenti S.R. 562 dir - Relazione tecnica e
Documentazione Fotografica**

Il Direttore dei Lavori

Ing. Giuseppe Giannella



Il R.U.P.

Ing. Rossella Femiano



RELAZIONE TECNICA

RICHIESTA DI CONCESSIONE PER LA POSA DI UN ACQUEDOTTO IN ATTRAVERSAMENTO LONGITUDINALE E TRASVERSALE ALLA STRADA REGIONALE S.R. 562DIR..

Premessa.

La presente richiesta di concessione riguarda un attraversamento longitudinale e due attraversamenti trasversali di un acquedotto alla Strada Regionale S.R. 562dir..

La posa di tale acquedotto è parte di un più ampio appalto pubblico denominato “*Intervento di sostituzione dell’adduttrice Faraone – II e III lotto - CUP: F67H21007460001 - CIG: 9499939DA7*”, che si caratterizza come intervento di sostituzione, su medesimo tracciato, di una condotta già esistente, ammalorata e danneggiata in più parti.

Inquadramento.

Nell’ambito della rete generale da realizzarsi nell’appalto di cui sopra, è prevista la realizzazione di un tratto di poco più di 1,2 chilometri, con condotta in acciaio di diametro DN 600 mm, lungo la S.R. 562dir..

Entrando nel dettaglio, gli attraversamenti avranno il seguente sviluppo:

- l’attraversamento longitudinale avrà inizio alla chilometrica 5+560, punto in cui la condotta di progetto lascerà il terreno e comincerà ad impegnare la sede della S.R. 562dir;
- l’attraversamento longitudinale seguirà il margine destro (lato di monte) fino alla chilometrica 5+700;
- alla chilometrica 5+700, la condotta attraverserà trasversalmente la S.R. 562dir., allo scopo di evitare il passaggio della stessa all’interno della galleria ivi presente;
- tra la chilometrica 5+700 e la chilometrica 5+800, data la presenza della galleria, la condotta verrà posata all’esterno della sede stradale, sul lato sinistro, esternamente alle strutture della galleria;
- alla chilometrica 5+800, all’altro estremo della galleria di cui sopra, la condotta attraverserà trasversalmente la S.R. 562dir., allo scopo di ritornare sul lato destro della carreggiata;
- dalla chilometrica 5+800, la condotta ritornerà ad impegnare la sede stradale sul margine destro, fino alla chilometrica 6+538;
- dalla chilometrica 6+538 alla chilometrica 6+555, la posa avverrà all’interno della galleria, sul lato destro della sede stradale;
- dalla chilometrica 6+555 alla chilometrica 6+650, la posa avverrà su sede stradale sul lato destro;
- dalla chilometrica 6+650 alla chilometrica 6+770, la posa avverrà all’interno della galleria, sul lato destro della sede stradale;
- dalla chilometrica 6+770 alla chilometrica 6+800, la posa avverrà su sede stradale sul lato destro.

Descrizione Lavori.

In linea generale, la posa della condotta avverrà all’interno di una trincea di scavo larga circa 120 cm e di altezza totale pari ad almeno 170 cm con:

- letto di posa in sabbia dello spessore di almeno 15 cm;
- rinterro in misto granulare cementato fino alla quota della pavimentazione stradale;

- ripristino provvisorio della pavimentazione stradale con 20 cm di conglomerato bituminoso binder, per la larghezza di scavo, aumentata di 20 cm per lato per favorire il collegamento al binder esistente;
- ripristino definitivo della pavimentazione stradale con 3 cm di conglomerato bituminoso tappetino, previa fresatura, per una larghezza pari all'intera carreggiata; per quanto riguarda gli attraversamenti trasversali, il ripristino sarà largo 6 metri in asse alla condotta;
- ripristino completo della segnaletica stradale, con 2 linee di margine, 1 linea centrale ed eventuale altra segnaletica presente (come ad esempio i passaggi pedonali, i segnali di stop, eccetera).

Si rimanda ai grafici per un maggior dettaglio.

Le lavorazioni avverranno nel rispetto di tutte le normative di settore e, in particolare, del Codice della Strada e del relativo Regolamento di Esecuzione e di Attuazione.

Vallo della Lucania, lì 10/06/2024

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA.



FOTO chilometrica 5+560



FOTO chilometrica 5+700



FOTO chilometrica 6+538



FOTO chilometrica 6+650



FOTO chilometrica 6+800