



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Mims

Ministero delle infrastrutture
e della mobilità sostenibili



consac gestioni idriche spa

PIANO NAZIONALE PER LA RIPRESA E RESILIENZA

Missione 2 Componente C4 Misura 4 Investimento 4.1

Allegato 2 – Risorse fino al 2026 su legislazione vigente da programmare Piano

Nazionale settore idrico – sezione “Invasi” e sezione “Acquedotti”

Risorse da sezione “invasi” - Appennino Meridionale - Regione Campania

Codice intervento	PNRR-M2C4-I4.1-A2-40
Soggetto attuatore	Consac gestioni idriche spa
Titolo intervento	Intervento di sostituzione dell’adduttrice Faraone – II e III lotto
CUP	F67H21007460001

PERIZIA IN DIMINUZIONE DI TRACCIATO

PR.01.1

**Attraversamenti S.P. 17b - Relazione
tecnica e Documentazione Fotografica**

Il Direttore dei Lavori

Ing. Giuseppe Giannella



II R.U.P.

Ing. Rossella Femiano



RELAZIONE TECNICA

RICHIESTA DI CONCESSIONE PER LA POSA DI UN ACQUEDOTTO IN ATTRAVERSAMENTO LONGITUDINALE E TRASVERSALE ALLA STRADA PROVINCIALE S.P. 17B.

Premessa.

La presente richiesta di concessione riguarda un attraversamento longitudinale di un acquedotto alla Strada Provinciale S.P. 17b.

La posa di tale acquedotto è parte di un più ampio appalto pubblico denominato “*Intervento di sostituzione dell’adduttrice Faraone – II e III lotto - CUP: F67H21007460001 - CIG: 9499939DA7*”, che si caratterizza come intervento di sostituzione, su medesimo tracciato, di una condotta già esistente, ammalorata e danneggiata in più parti.

Inquadramento.

Nell’ambito della rete generale da realizzarsi nell’appalto di cui sopra, è prevista la realizzazione di un tratto di circa 250 metri, con condotta in acciaio di diametro DN 600 mm, lungo la S.P. 17b.

Il tratto in attraversamento longitudinale sarà realizzato sul lato sinistro della carreggiata (lato di monte), a partire dalla chilometrica 9+200, punto in cui il tracciato della condotta di progetto passa da posa su terreno a posa su strada (appunto la S.P. 17b), fino alla chilometrica 9+450.

Descrizione Lavori.

In linea generale, la posa della condotta avverrà all’interno di una trincea di scavo larga circa 120 cm e di altezza totale pari ad almeno 170 cm con:

- letto di posa in sabbia dello spessore di almeno 15 cm;
- rinterro in misto granulare cementato fino alla quota della pavimentazione stradale;
- ripristino provvisorio della pavimentazione stradale con 20 cm di conglomerato bituminoso binder, per la larghezza di scavo, aumentata di 20 cm per lato per favorire il collegamento al binder esistente;
- ripristino definitivo della pavimentazione stradale con 3 cm di conglomerato bituminoso tappetino, previa fresatura, per una larghezza pari all’intera carreggiata;
- ripristino completo della segnaletica stradale, con 2 linee di margine, 1 linea centrale ed eventuale altra segnaletica presente (come ad esempio i passaggi pedonali, i segnali di stop, eccetera).

Si rimanda ai grafici per un maggior dettaglio.

Le lavorazioni avverranno nel rispetto di tutte le normative di settore e, in particolare, del Codice della Strada e del relativo Regolamento di Esecuzione e di Attuazione.

Vallo della Lucania, lì 10/06/2024

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA.



FOTO chilometrica 9+200



FOTO lungo il percorso



FOTO chilometrica 9+450