



PROGRAMMA FSC 2014-2020 - PIANO OPERATIVO AMBIENTE
INTERVENTO FINANZIATO CON RISORSE FONDO SVILUPPO E COESIONE 2014-2020
ACCORDO DI PROGRAMMA PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI DI MIGLIORAMENTO DEL SERVIZIO
IDRICO INTEGRATO DI CUI ALLA PROCEDURA DI INFRAZIONE N.° 2014/2059

COMUNE DI CASAL VELINO
(PROVINCIA DI SALERNO)



SOGGETTO ATTUATORE

RETE FOGNANTE NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI CASAL VELINO
E ADEGUAMENTO IMPIANTO DI DEPURAZIONE
PROGETTO DEFINITIVO

ELABORATO N°:

R.9

DESCRIZIONE

**CENSIMENTO E PROGETTO DI
RISOLUZIONI INTERFERENZE**

DATA: AGOSTO 2021

REVISIONE: A

SCALA:

IL PROGETTISTA
(ARCH. PASQUALE CAMMAROTA
UTC COMUNE DI CASAL VELINO)

SUPPORTO TECNICO AL RUP
(ING. PIERLUIGI LEONI)

SUPPORTO AL RUP
(ARCH. ANGELO GREGORIO)

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
(ING. GIOVANNA FERRO)

OGGETTO: RETE FOGNANTE NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI
CASAL VELINO ED ADEGUAMENTO IMPIANTO DI
DEPURAZIONE

PROGETTO ESECUTIVO

Indice

+

1) PREMESSA	4
2) DETERMINAZIONE INTERFERENZE	4
3) TRATTO FORNARI I	4
4) TRATTO FORNARI II	5
5) TRATTO LUNGOMARE	5
6) TRATTO VECCHIO MULINO	5
7) TRATTO SAN GIORGIO I	5
8) TRATTO SAN GIORGIO II	5
9) TRATTO VERDUZIO	6
10) TRATTO CHIUSA DEL PERO	6
11) TRATTO VARCO DELLA SPINA	6
12) TRATTO SAN NICOLA	6
13) TRATTO PORTARARO	7
14) TRATTO SAN MATTEO	7
15) TRATTO TEMPONI	7

1) *PREMESSA*

La presente relazione ha lo scopo di verificare la presenza di interferenze che possano ostacolare la realizzazione degli interventi.

Inoltre per le eventuali interferenze si determinano le soluzioni.

Nelle pagine seguenti si riporta tratto per tratto la presenza di eventuali interferenze.

2) *DETERMINAZIONE INTERFERENZE*

I tratti di fognature da realizzare con il presente progetto definitivo si sviluppano all'interno di zone urbanizzate dove sono presenti numerosi sotto servizi.

In particolare è presente la rete di distribuzione dell'acqua potabile del Consac, la rete di distribuzione dell'acqua per uso agricolo del Consorzio Velia, la rete di distribuzione dell'energia elettrica, la rete di telefonia con relativa rete dati e la rete di smaltimento delle acque meteoriche.

La progettazione dei tratti di fognatura è stata fatta considerando la possibilità di incontrare interferenze di dimensioni ridotte in quanto è possibile sempre modificare l'andamento altimetrico (massimo 50 cm) e l'andamento planimetrico (massimo 150 cm) senza determinare difficoltà alla realizzazione dei tratti di fognature previsti in progetto.

Si rimanda ai paragrafi successivi la verifica tratto per tratto delle interferenze.

3) *TRATTO FORNARI I*

Il tratto Fornari I si sviluppa lungo la strada comunale che dalla località Fornari porta alla località Droro del Comune di Stella Cilento.

Lungo la strada non sono presenti sotto servizi tali da determinare delle interferenze che impediscono la realizzazione previste nel progetto.

4) TRATTO FORNARI II

Il tratto Fornari II si sviluppa lungo la strada interpodereale che è una traversa della strada comunale che dalla località Fornari porta alla località Droro del Comune di Stella Cilento
Lungo la strada non sono presenti sotto servizi e la strada è sterrata.

5) TRATTO LUNGOMARE

Il tratto Lungomare si sviluppa lungo via Lungomare Speranza.
Le lavorazioni prevedono la sostituzione della condotta esistente quindi non ci sono interferenza tali da determinare impedimenti alla realizzazione dei lavori previsti in progetto.

6) TRATTO VECCHIO MULINO

Il tratto Vecchio Mulino si sviluppa lungo la strada interpodereale che dalla località Ardisani.
Lungo la strada non sono presenti sotto servizi e la strada è sterrata.

7) TRATTO SAN GIORGIO I

Il tratto San Giorgio I si sviluppa lungo la strada comunale che dalla località San Giorgio porta alla località San Bernardino.
Lungo la strada non sono presenti sotto servizi tali da determinare delle interferenze che impediscono la realizzazione previste nel progetto.

8) TRATTO SAN GIORGIO II

Il tratto San Giorgio II si sviluppa lungo la strada interpodereale che dalla località San Giorgio porta alla località San Bernardino in un percorso alternativo a quello relativo al tratto Fornari I.

Lungo la strada non sono presenti sotto servizi e la strada è sterrata.

9) TRATTO VERDUZIO

Il tratto Verduzio si sviluppa lungo la strada provinciale che dalla Località Verduzio arriva a Stella Cilento.

Il tratto di fognatura si sviluppa sulla banchina della strada dove non sono presenti sotto servizi che possano impedire la realizzazione del tratto di fognatura.

10) TRATTO CHIUSA DEL PERO

Il tratto Chiusa del Per viene realizzato lungo una traversa della strada asfaltata che si sviluppa parallelamente al canale di smaltimento delle acque bianche gestito dal Consorzio Velia.

Lungo la strada non sono presenti sotto servizi.

Nel progetto è previsto l'attraversamento del canale ad una quota inferiore al fondo quindi l'interferenza viene superata.

11) TRATTO VARCO DELLA SPINA

Il tratto Varco della Spina viene realizzato sulla strada asfaltata che si sviluppa parallelamente al canale di smaltimento delle acque bianche gestito dal Consorzio Velia.

Lungo la strada non sono presenti sotto servizi.

Nel progetto è previsto l'attraversamento del canale ad una quota inferiore al fondo quindi l'interferenza viene superata.

12) TRATTO SAN NICOLA

Il tratto San Nicola si sviluppa lungo la strada sterrata interpodereale dell'omonima località.

Lungo la strada non sono presenti sotto servizi tali da impedire le lavorazioni da eseguire per realizzare il tratto di fognatura.

13) TRATTO PORTARARO

Il tratto denominato Portararo si sviluppa lungo traversa di via Portararo. La strada è per il primo tratto sterrata e poi per il tratto finale è asfaltata.

Lungo la strada non sono presenti sotto servizi tali da impedire le lavorazioni da eseguire per realizzare il tratto di fognatura.

14) TRATTO SAN MATTEO

Il tratto Lungomare si sviluppa lungo via Lungomare Speranza.

Le lavorazioni prevedono la sostituzione della condotta esistente quindi non ci sono interferenze tali da determinare impedimenti alla realizzazione dei lavori previsti in progetto.

15) TRATTO TEMPONI

Il tratto Temponi viene realizzato sulla strada sterrata che si sviluppa parallelamente al canale di smaltimento delle acque bianche gestito dal Consorzio Velia.

Lungo la strada non sono presenti sotto servizi.

Nel progetto è previsto l'attraversamento del canale ad una quota inferiore al fondo quindi l'interferenza viene superata.

Supporto tecnico al RUP – Consac Gestione Idriche Spa
ing. Pierluigi Leoni