



**Advanced  
Engineering2020 S.r.l**

## Società di Ingegneria

Corso Trieste (Pal. Uffici) - 82037 Telese Terme (Bn) - P.IVA: 01776490623  
Tel. 0824/941483 - Fax. 0824/975177 - e-mail: ad.engineering2020@libero.it  
Pec: ad.engineering@legalmail.it



**COMUNE DI SAPRI**  
(Provincia di Salerno)

Lavori di:

### PROGETTO:

"Completamento ed adeguamento della rete fognaria acque nere e bianche  
nel centro urbano - Stralcio 8° lotto"

**CUP: F52G1800000002**

<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>	Tav.	Elaborato: <b>Relazione di compatibilità ambientale</b>	Data: Gennaio 2024
	<b>5</b>		Aggiornamenti: Settembre 2024

### PROGETTISTA:

SOCIETÀ DI INGEGNERIA



**Advanced  
Engineering2020 S.r.l**

Corso Trieste (Pal. Uffici)  
82037 Telese Terme (Bn)



(Direttore tecnico e progettista)  
(Ing. Nicola Onofrio)



### VISTO:

R.U.P. - (Responsabile Unico del Procedimento)

**COMUNE DI SAPRI**  
**(Provincia di Salerno)**

**Progetto Esecutivo dei lavori di:**

**"Completamento ed adeguamento della rete fognaria acque nere e bianche  
nel centro urbano - Stralcio 8° lotto"**

**RELAZIONE DI COMPATIBILITA' AMBIENTALE**

## **PREMESSA**

La presente relazione descrive lo studio di impatto ambientale a corredo del Progetto Esecutivo relativo ai lavori di **"Completamento ed adeguamento della rete fognaria acque nere e bianche nel centro urbano - Stralcio 8° lotto"** – Comune di Sapri (SA), il quale si inserisce agli interventi programmati con D.G.R. 398/2020 del 28/07/2020.

## **INQUADRAMENTO GENERALE E LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO**

L'abitato di Sapri sorge su una piccola piana alluvionale nel Golfo di Policastro e da sempre la sua storia è intrecciata a quella dei torrenti e dei canali che l'attraversano, la baia rappresenta il recapito di 7 corsi d'acqua. La crescente urbanizzazione ha portato, negli ultimi 50 anni, al tombamento dei canali. Per via della conformazione geomorfologica e per la particolare posizione geografica, su una piana ma in prossimità di versanti a elevata pendenza, Sapri è sempre stata particolarmente sensibile agli effetti di precipitazioni intense, presentando soluzioni abitative con piani rialzati e cortili chiusi verso i tratti attraversati dai canali. per tale motivo è stata anche recentemente interessata da eventi di precipitazione (13- 15 Ottobre 2010 e 14-15 Ottobre 2012) che hanno causato danni rilevanti all'abitato.



*Inquadramento territoriale*

## **SOLUZIONE PROGETTUALE**

### **Fognatura nera in progetto**

Alla luce dei rilievi eseguiti e delle informazioni acquisite dal personale tecnico che opera sulla rete sono state individuate quelle condotte che per stato di conservazione potevano essere conservate nonché gli eventi storici di crisi della rete. Si è così provveduto a individuare uno schema di progetto.

L'intervento consiste nella realizzazione ex-novo dei tratti fognari a servizio dell'area Ospedaliera, individuati quali interventi di massima urgenza dato lo stato di degrado in cui vertono e in Zona Pali-Timpone.

La realizzazione dei nuovi tratti avverrà con tubazioni in PEAD di idonee dimensioni, come da calcolo, e recapiti finali in condotte esistenti di recente realizzazione.

Lo schema è stato configurato con collettori principali disposti in senso radiale ortogonalmente alla linea di costa al fine di sfruttare le minime pendenze presenti. Siffatta topologia di rete consente inoltre di minimizzare le interferenze con i valloni esistenti.

I diametri usati per le tubazioni De 315 lungo i collettori principali, De 160 per gli scarichi delle utenze private nei pozzetti di raccordo, il tutto viene dettagliato negli elaborati grafici e descrittivi progettuali.

### **Fognatura bianca in progetto**

Alla luce dei malfunzionamenti evidenziati in precedenza si è provveduto all'individuazione dei tratti che ad oggi, sebbene gli interventi effettuati, risultano in stato di degrado.

L'intervento previsto consiste nella realizzazione ex-novo dei tratti fognari bianchi, individuati quali interventi di massima urgenza dato lo stato di degrado in cui vertono, situati nell'area della zona Ospedaliera e in Zona Pali-Timpone.

La realizzazione dei nuovi tratti avverrà con tubazioni in PEAD corrugato di idonee dimensioni, come da calcolo, e recapiti finali in condotte esistenti di recente realizzazione e ove possibile con immissione diretta nei valloni esistenti.

I diametri usati per le tubazioni sono De 500 , il tutto viene dettagliato negli elaborati grafici e descrittivi progettuali.

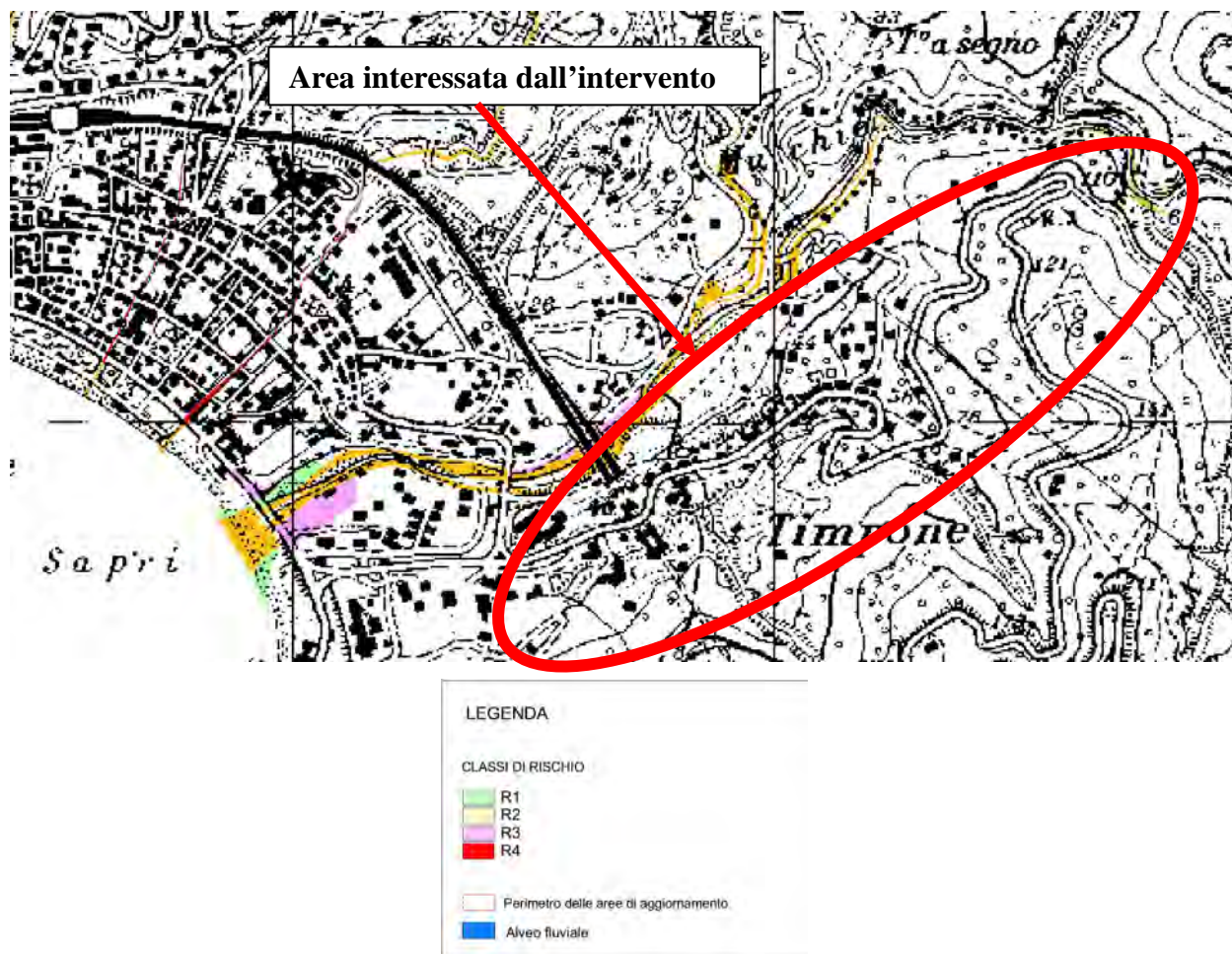
Rinviando alla relazione di calcolo idraulico, elaborati parte integrante del progetto generale originario, per i dettagli del caso si vuole qui solo evidenziare che il i condotti sono stati dimensionati con il classico metodo dell'invaso lineare e verificati poi con il metodo dinamico. Tale approfondimento di calcolo ha consentito l'adozione di spechi che altrimenti sarebbero

risultati insufficienti con la usuale metodica di calcolo, con enormi vantaggi nel caso in esame attesa la impossibilità di approfondire la giacitura di posa.

## **INQUADRAMENTO AREE RISPETTO AL RISCHIO IDRAULICO (PSAI)**

Il Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico della Regione Campania – Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale ex - Autorità di bacino regionale Campania sud ed interregionale per il bacino idrografico del fiume Sele e relative norme di attuazione riferite ai bacini idrografici regionali in destra e in sinistra Sele ed interregionale del fiume Sele, adottato con Delibera di Comitato Istituzionale n.11 del 16/04/2012, BURC n.31 del 14 maggio 2012, attestato del Consiglio Regionale n. 366/1 del 17/07/2014 di approvazione della D.G.R.C. n. 486 del 21/09/2012, con le relative Norme di Attuazione (NdA) adottate in via definitiva con Delibera n.22 del 2/08/2016 dal Comitato Istituzionale dell'Autorità di Bacino Regionale Campania Sud ed Interregionale per il bacino idrografico del fiume Sele, entrato in vigore dalla data di pubblicazione sulla G.U.R.I. n. 190 del 16 Agosto 2016, è lo strumento conoscitivo, normativo e tecnico-operativo mediante il quale sono pianificate e programmate le azioni, gli interventi e le norme d'uso riguardanti la difesa del rischio idrogeologico del territorio. In ottemperanza alla normativa PAI vigente è stato eseguito un inquadramento dell'area interessata dalle opere in progetto rispetto alle perimetrazioni delle aree considerate a Rischio Frana e Idraulico.

- Intervento **BRIZZI** – Rischio Idraulico



L'ubicazione degli interventi non ricadono in area di attenzione. L'intervento è compatibile con il quadro vincolistico. L'ubicazione degli interventi in progetto non è interessata da nessun rischio frana.

## **IL SISTEMA DELLE AREE NATURALI PROTETTE ED IL SISTEMA DEI VINCOLI**

Nel territorio interessato dall'intervento non ricadono aree naturali protette.

## **EFFETTI SULLE COMPONENTI AMBIENTALI E SULLA SALUTE DEI CITTADINI**

L'inserimento delle opere in progetto sul territorio in esame, si basa su una progettazione che integra diverse necessità: di salvaguardia della vita umana e del territorio, di sviluppo socioeconomico, di rispetto ambientale, di conservazione e di integrazione paesaggistica.

Sotto il profilo paesaggistico ed ambientale, l'impatto delle opere, generato dalle trasformazioni apportate, sarà compensato dalla definizione di un programma di azioni basato sul progressivo miglioramento della qualità ambientale.

Sotto il profilo della salute dei cittadini, non verranno naturalmente utilizzati inquinanti di alcun tipo e si adotteranno i seguenti accorgimenti:

- tutti i materiali di risulta dalle demolizioni ed i movimenti terra verranno avviati alle discariche autorizzate;
- i materiali di riporto, i rinterri e gli inerti di qualunque tipo utilizzati, non approvvigionabili dagli scavi in cantiere, provverranno da cave esistenti regolarmente autorizzate;
- durante i lavori si adotteranno tutti gli accorgimenti e cautele affinché non si abbia il rilascio nell'aria e sui suoli di sostanze di alcun tipo (carburanti, nafta, bitumi, cemento, lubrificanti, imballaggi etc.).

## **MOTIVAZIONI DELLA SOLUZIONE PRESCELTA**

La soluzione progettuale adottata, basata essenzialmente sulla realizzazione di un sistema di opere di tipo passivo atto a garantire la massima capacità di portata, è stata dettata da valutazioni di tipo territoriale-urbanistico-ambientale e socio-economico, nonché dall'esigenza di operare con soluzioni progettuali a breve-medio termine, che non hanno reso possibile la sperimentazione e verifica di fattibilità di soluzioni alternative anche di tipo integrato.

Sapri, li Gennaio 2024

**IL PROGETTISTA  
ADVANCED ENGINEERING2020 SRL**